



Instrukcja Certyfikacji

Jachtów Klasy

Ten Rater

Jeżeli posiadasz łódź klasy 10R, masz do dyspozycji jeden z największych i najszybszych modeli żaglowych RC. Poniżej znajdziesz instrukcję jak uzyskać certyfikat, który umożliwi ściganie się w regatach nie tylko w Polsce ale na całym świecie.

Kilka informacji:

Podczas pomiaru certyfikacyjnego lub re-certyfikacji nie są sprawdzane rzeczy, które podlegają ogólnym przepisom i regulacjom by być dopuszczonym do regat. Prawidłowe rozmieszczenie i wielkość numerów na żaglach, oznakowanie na zewnątrz kadłuba czy pokładu z tym samym numerem co na żaglach może być naklejane, malowane (wysokość min. 20mm) zdjęcie nr3, kodeks reklamowania WS, oraz pozostałe podawane w zawiadomieniach regat czy instrukcjach żeglugi.

Mierniczy dokonujący pomiaru stwierdza stan faktyczny w dniu pomiaru czy łódź spełnia przepisy klasowe. Ale to zawodnik zawsze odpowiada za to by łódź spełniała wszystkie przepisy klasowe.

Ewidencję i przydzielanie numerów na żaglach prowadzi Sekretarz Polskiego Stowarzyszenia Klas Radio Jachtingu, obecnie Wiesław Rapacki. Pomiaru może dokonać każdy mierniczy PZZ posiadający uprawnienia pomiarowe klasy Ten Rater. Na naszej stronie PSKRJ w zakładce [Kontakt/Sekretarze, Mierniczowie](#) znajduje się lista osób, które posiadają odpowiednie uprawnienia.

Duplikat zagubionego certyfikatu można uzyskać u głównego mierniczego klasy po wpłacie 100 pln, która zostanie przeznaczona na rozwój klasy.

Do certyfikacji przedstawiamy tylko w pełni gotowe łodzie do żeglugi zgodne z obowiązującymi przepisami klasowymi 10R wraz z posiadanymi wszystkimi kompletami żagli.

- 1) Jeżeli zbudowałeś, kupiłeś w Polsce lub za granicą łódź 10R, która nigdy wcześniej nie była rejestrowana lub łódź używaną bez certyfikatu to:
 - Zgłaszasz się do głównego mierniczego klasy Ten Rater by otrzymać jednorazowy niepowtarzalny numer kadłuba.

- Otrzymany wzornik należy wydrukować i trwale wkleić w widocznym miejscu do wnętrza kadłuba, patrz zdjęcie nr1. Najlepiej jest to zrobić przy odrobinie żywicy lub przezroczystego wodoodpornego kleju czy lakieru.
- Umawiasz się na pomiar z mierniczym co do miejsca i daty pomiaru.
- Po dokonaniu pomiaru czytelnie wypełnione formularze pomiarowe należy przesać do głównego mierniczego klasy.

Uwaga !

Formularze pomiarowe nie stanowią certyfikatu.

- Należy wnieść opłatę w wysokości 100 pln, która zostanie przeznaczona na rozwój klasy. Opłata nie dotyczy osób które czynnie wspierają, pomagają w propagowaniu i rozwoju klasy 10R.
 - Główny mierniczy klasy po sprawdzeniu dokumentów wystawi certyfikat oraz opatry kadłub i żagle naklejkami certyfikacyjnymi, zdjęcie nr 2/4
- 2) Jeżeli kupiłeś łódź która jest już zarejestrowana w Polsce to:
- Umawiasz się z mierniczym na pomiar sprawdzający zgodność z certyfikatem.
 - Po dokonaniu pomiaru gdy wszystko się zgadza przekazujesz certyfikat do głównego mierniczego klasy, który wystawia aktualny certyfikat.
 - Należy wnieść opłatę w wysokości 40 pln, która zostanie przeznaczona na rozwój klasy. Opłata nie dotyczy osób które czynnie wspierają, pomagają w propagowaniu i rozwoju klasy 10R.
 - Jeżeli postanowiłeś wnieść zmiany w łodzi, i są niezgodności z certyfikatem których nie możesz skorygować, potrzebny będzie ponowny pomiar certyfikacyjny tak jak w punkcie 1 z pominięciem nadania numeru dla kadłuba.
 - Jeżeli posiadasz nowe żagle lub dodatkowe komplety żagli patrz punkt 4.
- 3) Jeżeli kupiłeś łódź za granicą i posiadasz certyfikat to:
- Zgłaszasz się do głównego mierniczego klasy Ten Rater by otrzymać jednorazowy niepowtarzalny numer kadłuba.
 - Otrzymany wzornik należy wydrukować i trwale wkleić w widocznym miejscu do wnętrza kadłuba, patrz zdjęcie nr.1. Najlepiej jest to zrobić przy odrobinie żywicy lub przezroczystego wodoodpornego kleju czy lakieru.
 - Umawiasz się z mierniczym na pomiar sprawdzający zgodność z certyfikatem.
 - Po dokonaniu pomiaru gdy wszystko się zgadza przekazujesz arkusze pomiarowe i certyfikat do głównego mierniczego klasy, który wystawia nowy certyfikat oraz opatry kadłub i żagle naklejkami certyfikacyjnymi. Patrz zdjęcie nr.2/4

- Należy wnieść opłatę w wysokości 80 pln, która zostanie przeznaczona na rozwój klasy. Opłata nie dotyczy osób które czynnie wspierają, pomagają w propagowaniu i rozwoju klasy 10R.
 - Jeżeli postanowiłeś wnieść zmiany w łodzi i są niezgodności z certyfikatem których nie możesz skorygować, potrzebny będzie ponowny pomiar certyfikacyjny tak jak w punkcie 1. Jeżeli posiadasz nowe żagle lub dodatkowe komplety żagli patrz punkt 4.
- 4) Jeżeli masz nowy komplet żagli lub żagiel zastępujący stary albo kolejny komplet żagli to:
- Umawiasz się z mierniczym na pomiar certyfikacyjny żagli i zgodność z certyfikatem.
 - Na każdym alternatywnym żaglu powinna być naniesiona powierzchnia żagla macierzystego, podana w metrach kwadratowych i zaokrąglona do trzech miejsc po przecinku.
 - Wszystkie żagle poddane certyfikacji zostaną opatrzone naklejką certyfikacyjną, zdjęcie nr 4
 - Należy wnieść opłatę w wysokości 30 pln, która zostanie przeznaczona na rozwój klasy. Opłata nie dotyczy osób które czynnie wspierają, pomagają w propagowaniu i rozwoju klasy 10R.
 - Jak to jest komplet A i nie jest on zgodny z pierwowzorem (zmieniasz kształt żagli, proporcję, powierzchnię) należy powtórzyć procedurę punkt 1 z pominięciem nadania numeru kadłuba.

Uwaga !!!

Startowanie bez certyfikowanych żagli grozi DSQ !!!

- 5) Jeżeli wprowadziłeś zmiany na swojej łodzi które spowodowały zwiększenie jej wagi o 50g lub więcej niż podana w certyfikacie to:
- umawiasz się z mierniczym w celu sprawdzenia czy łódź nadal spełnia przepisy klasowe
 - Należy wnieść opłatę w wysokości 40 pln, która zostanie przeznaczona na rozwój klasy. Opłata nie dotyczy osób które czynnie wspierają, pomagają w propagowaniu i rozwoju klasy 10R.
 - Jak wszystko jest w porządku to główny mierniczy wprowadza poprawkę do certyfikatu, jeżeli zmiana wychodzi poza zakres pomiarowy w certyfikacie <10 to należy powtórzyć procedurę punkt 1 z pominięciem nadania numeru kadłuba.
- 6) Jeżeli wprowadziłeś zmiany na swojej łodzi w takielunku, nowy maszt, bomy których powierzchnię należy dodać do powierzchni pomiarowej (J.1a) i nie są zgodne z pierwowzorem to:
- umawiasz się z mierniczym w celu sprawdzenia czy łódź nadal spełnia przepisy klasowe

- Należy wnieść opłatę w wysokości 40 pln, która zostanie przeznaczona na rozwój klasy. Opłata nie dotyczy osób które czynnie wspierają, pomagają w propagowaniu i rozwoju klasy 10R.
- Jak wszystko jest w porządku to główny mierniczy wprowadza poprawkę do certyfikatu, jeżeli zmiana wychodzi poza zakres pomiarowy w certyfikacie <10 to należy powtórzyć procedurę punkt 1 z pominięciem nadania numeru kadłuba.

Uwaga !!!

Do jednego kadłuba może być przypisany więcej niż jeden certyfikat.

W takim przypadku nie później niż podczas zgłoszenia się do regat należy powiadomić który certyfikat będzie używany.

Nie zastosowanie się do tego będzie skutkowało DSQ.



Zdjęcie nr 1

Zdjęcie nr 2





Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4

30.03.2025 Główny Mierniczy Ten Rater

J. Lipiński

* Podana wyżej wysokość opłat za pomiary dotyczy czynności wykonanych przez mierniczego kol. Jarka Lipińskiego.

Pozostali mierniczowie ustalają je indywidualnie z właścicielami łodzi.