

# Żeglarskie Mistrzostwa Polski kl.IOM

## International One Metre

Parchowo, 20-22.09.2024

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. PRZEPISY

1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.

1.2. Dodatkowe dokumenty, które mają zastosowanie:

1.2.1. Dodatek E „Przepisy regat jachtów zdalnie sterowanych” do PRŻ ma zastosowanie.

1.2.2. Test Rule for umpired radio sailing ma zastosowanie

1.2.3. The Call Book for Radio Sailing

1.2.4. Regulamin PZZ „Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ” ma zastosowanie.

1.2.5. Przepisy klasowe International One Metre mają zastosowanie.

1.3. Komisja regatowa może opublikować dokument dotyczący przyspieszonych procedur protestowych oraz próśb o zadośćuczynienie.

#### 2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1. Ogłoszenia dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w pobliżu biura regat

#### 3. ZMIANY DO INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1. Zmiany do instrukcji żeglugi powinny być zatwierdzone przez komisję regatową

3.2. Wszelkie zmiany powinny być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w pobliżu biura regat oraz wejść w życie od pierwszego biegu najbliższego wyścigu. Zmiany dotyczące strefy kontroli, wodowania, przygotowań wchodzi w życie od najbliższego biegu.

3.3. Po opublikowaniu zmian komisja regatowa powinna ogłosić publikację zmian poprzez nadanie dwóch sygnałów dźwiękowych, po których następuje okrzyk informujący, że nastąpiła zmiana.

#### 4. PROGRAM REGAT

##### 4.1. Program

- 20.09.2024 godz.8.30-10.30 rejestracja zawodników

Potwierdzenie przybycia; Trening; Inspekcja sprzętu

- 20.09.2024 godz.10.30

## Ceremonia otwarcia

- 20.09.2024 godz.11.00 start do pierwszego wyścigu. Komisja regatowa może zarządzić kontynuację kolejnych wyścigów
- 21.09.2024 godz. 9.00-18.00

Wyścigi. Komisja regatowa może zarządzić kontynuację kolejnych wyścigów

- 22.09.2024 godz.9.00-13.00

Wyścigi. Komisja regatowa może zarządzić kontynuację kolejnych wyścigów

- 22,09.2024 godz.14.30

Ceremonia zakończenia, wręczenie nagród

4.2. Zaplanowany czas na pierwszy sygnał ostrzegawczy to godzina [godzina]. Obszar wyścigów będzie dostępny w celach treningowych od godziny [godzina] do [godzina]

4.3. We wszystkie dni wyścigów pierwszy sygnał ostrzegawczy nie będzie nadany po godzinie 17:30.

4.4. Dla ostatniego dnia wyścigów pierwszy sygnał ostrzegawczy nie będzie nadany po godzinie 12:35

4.5. Zmiany dotyczące programu regat powinny być ogłoszone do godziny 18:00 dnia poprzedzającego wprowadzenie zmian.

## 5. ZAWODNICY JAKO OBSERWATORZY

5.1. Komisja regatowa może wyznaczyć obserwatorów. Wszyscy zawodnicy mają obowiązek pełnić rolę obserwatora na polecenie komisji regatowej.

5.2. Zawodnik niezdolny do pełnienia roli obserwatora powinien zgłosić to komisji regatowej jak najszybciej, a komisja regatowa rozpatrzy wniosek zawodnika. Wniosek powinien być uznany wyłącznie w przypadku, gdy łódka zawodnika wymaga natychmiastowej naprawy lub w przypadku powodów medycznych lub bezpieczeństwa. Alternatywnie zawodnik może wyznaczyć swojego zastępcę, który również musi być zawodnikiem. Zawodnik musi upewnić się, że zastępca znajduje się w strefie kontroli, oraz że zostało przekazane komisji regatowej nazwisko oraz numer żagla zastępcy.

5.3. Wyznaczony obserwator do biegu, który nie zjawił się w strefie kontroli od momentu nadania sygnału ostrzegawczego do momentu startu lub który nie zachowuje należytej staranności w charakterze obserwatora, może zostać wyprotestowany przez komisję regatową zgodnie z przepisem 60.2(a).

## 6. STEFA WYŚCIGÓW

6.1. Strefa żeglugi będzie miała miejsce na [nazwa akwenu]

6.2. Łódki mogą być wodowane i opływane w strefie treningowej o dowolnej godzinie. Łódki podczas treningu powinny nie wypływać poza strefę treningową. Granice strefy treningowej powinny być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń w pobliżu biura regat.

6.3. Łódka nie biorąca udziału w biegu nie powinna pływać bliżej niż 16 metrów od innej łódki biorącej udziału w wyścigu lub jakiegokolwiek znaku (boi) wyznaczającej trasę regat

6.4. Zmiany dotyczące strefy treningowej powinny być zamieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń

6.5. Na jacht naruszający pkt. 6.2 lub 6.3 może zostać nałożona kara przez Komisję regatową bez rozpatrywania. Karą powinno być jedno karne okrążenie zgodnie z przepisem E7(b) opisanym w PRŻ dodatek E.

6.6. Jacht naruszający przepisy PRŻ powinien natychmiast wykonać karę jednego obrotu, wykonując jeden zwrot na wiatr i jeden zwrot z wiatrem. Jacht nie stosujący się do tego przepisu i upomniany sygnałem dźwiękowym sędziego powinien wykonać karę dwóch obrotów, wykonując dwa zwroty na wiatr i dwa zwroty z wiatrem. Jacht, który nadal nie przyjmuje kary zostaje zdyskwalifikowany z danego wyścigu i zostaje oznaczony DSQ. Powyższe zmienia E7(b). Decyzja jury jest ostateczna co jest zgodne z PRŻ 70.5

## 7. STREFA KONTROLI ORAZ WODOWANIA

7.1. Granice strefy kontroli treningowej powinny być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń w pobliżu biura regat. Zawodnicy nie powinni opuszczać tej strefy podczas sterowania jachtem podczas wyścigu, wyjątkiem jest wymóg szybkiej obsługi jachtu oraz ponowne wodowanie.

7.2. Strefa wodowania oraz strefa oczekiwania powinny być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń w pobliżu biura regat.

7.3. Jachty, które mają przewidziany bieg nie powinny wchodzić do strefy oczekiwania dopóki komisja regatowa tego nie ogłosi.

7.4. Jachty, które mają przewidziany bieg nie powinny być wodowane dopóki komisja regatowa tego nie ogłosi.

7.5. Wodowanie i ponowne wodowanie

7.5.1. Jacht, który ma brać udział w biegu może zostać zwodowany, przetrzymywana w miejscu wodowania i zabrana na ląd lub ponownie zwodowana w dowolnym momencie podczas trwania biegu.

7.5.2. Jacht powinien być wodowany i wyciągany z wody wyłącznie w strefie wodowania.

7.5.3. Na lądzie oraz w strefie wodowania jachty mogą być obsługiwane: odpompowywane z wody, naprawianie, wymienianie żagli/takielunku, mogą być usuwane zaplątane obiekty, wymieniany lub naprawiany sprzęt.

7.6. Zmiany dotyczące Strefy Kontroli, Strefy Wodowania i Poczkalni powinny być umieszczane zgodnie z pkt. 3.2.

## 8. TRASY

8.1. Rysunek trasy wraz z opisem znaków, linii startu i mety, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony powinien zostać umieszczony zgodnie z przepisem E3.3 opisanym w PRŻ dodatek E.

## 9. KOMPOZYCJA BIEGÓW

9.1. Przykładowe szkice tras zawarte są w załączniku do niniejszej instrukcji

9.2. Sędzia może dowolnie zmienić przebieg trasy i ogłosić to przed kolejnym wyścigiem

## 10. START

10.1. Komisja regatowa powinna ogłosić okrzykiem numer biegu i wyścigu kolejnego biegu. Obowiązkiem zawodnika jest usłyszeć wezwanie do biegu.

10.2. Nieusłyszenie wezwania i spory z Komisją Regatową w tej kwestii nie będą uznawane do jakiegokolwiek zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 62 PRŻ

10.3. Po ogłoszeniu falstartu generalnego, sygnał ostrzegawczy powinien być nadany tak szybko jak to możliwe

## 11. LIMITY CZASOWE

11.1. Żadna łódka nie może wystartować po czasie w sytuacji gdy pierwsza minie linię mety

11.2. Jacht startujący z opóźnieniem większym niż jedna minuta powinien zgłosić ten fakt okrzykiem i uzyskać potwierdzenie od sędziego trasy

11.3. Każdy wyścig powinien się zakończyć w ciągu 30min zgodnie z regułą 28

11.4. Ustala się limit czasowy wyścigu w wysokości pięciu minut po ukończeniu biegu przez pierwszą łódkę.

11.5. Jachty, które nie ukończą biegu w limicie czasowym będą sklasyfikowane jako DNF lub DNS.

## 12. PROTESTY LUB PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

12.1. Protesty oraz prośby o zadośćuczynienie nie muszą być sporządzane na piśmie. Zmienia to przepis PRŻ 61.2. Komisja protestowa może zbierać dowody w dowolny sposób, jaki uzna za stosowny i może przekazać swoją decyzję ustnie.

12.2. Rozpoczęcie rozpatrywania protestu przez komisję protestową ogłasza się poprzez okrzyk. Strony mają obowiązek niezwłocznego stawienia się na rozprawę w towarzystwie jakiegokolwiek świadka. O rozpoczęciu rozprawy nie będzie wydawane żadne inne ogłoszenie. Zmienia to przepis PRŻ 63.2.

12.3. Jeżeli ma zastosowanie należy użyć IRSA SYRPH (System ograniczania przesłuchań protestacyjnych) przed rozpoczęciem formalnego przesłuchania w sprawie protestu

12.4 Decyzje podjęte przez Jury są ostateczne zgodnie z przepisem 70.5.

## 13 SYSTEM PUNKTACJI

13.1 Zastosowanie ma system HMS

## 14 WYMIANA SPRZĘTU

14.1 Zamiana uszkodzonego lub zgubionego sprzętu nie będzie dozwolona, chyba że zostanie zatwierdzona przez komisję regatową. Wnioski o zamianę muszą być składane do komisji przy pierwszej dogodnej okazji.

## 15 SPRZĘT ORAZ POMIARY KONTROLNE

15.1 Łódź lub sprzęt mogą być sprawdzone w dowolnym momencie pod kątem zgodności z zasadami klasy i instrukcjami żeglarskimi. Na wodzie łódź może otrzymać polecenie od

komisji regatowej, inspektora sprzętu lub mierniczego, aby natychmiast udała się do wyznaczonego obszaru w celu przeprowadzenia kontroli.

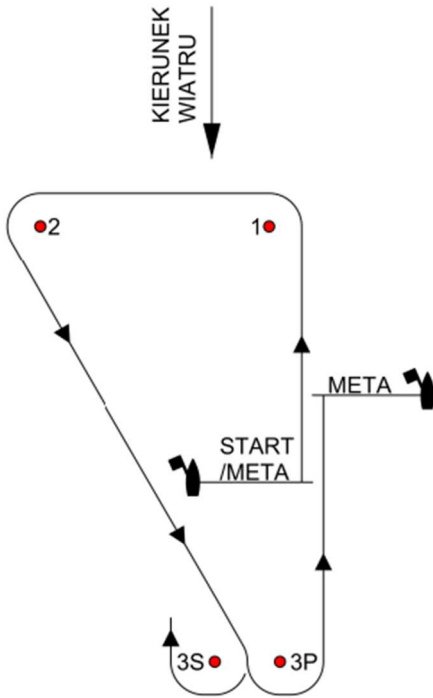
## 16 NADAJNIKI

16.1 O ile Komisja Regatowa nie zabroni ich używania, zawodnicy, którzy nie biorą udziału w wyścigu, mogą korzystać ze swoich nadajników w dowolnym momencie w celu strojenia lub treningu żeglarskiego.

Załącznik nr 1 do Instrukcji Żeglugi

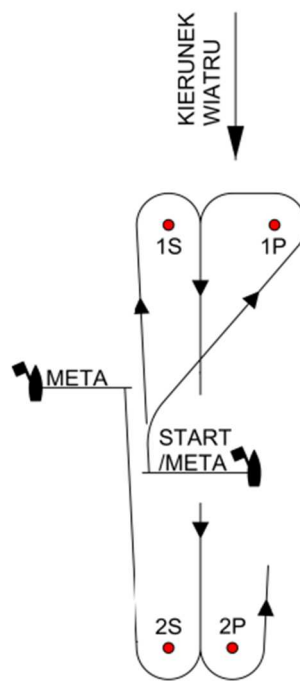
TRASA REGAT:

TRASA NR 1



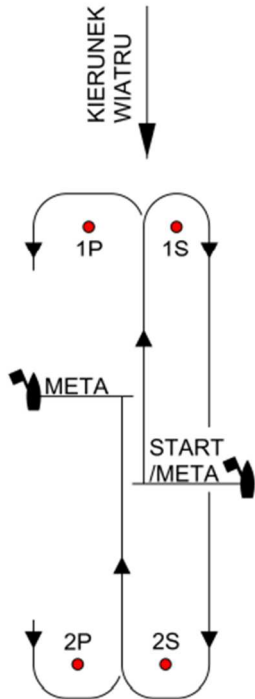
START – 1 – 2 – 3S/3P – 1 – 2 – 3S/3P - META

TRASA NR 2



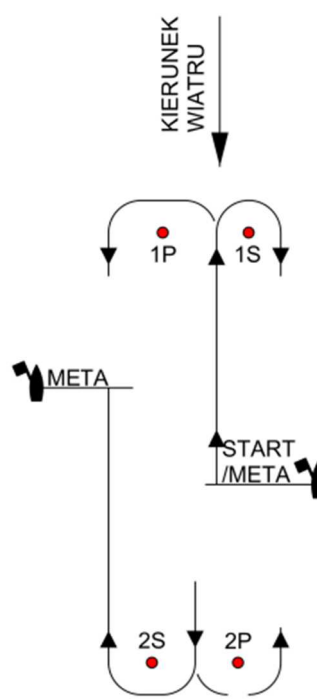
START – 1S/1P – 2S/2P – 1S/1P – 2S/2P - META

TRASA NR 3



START – 1S/1P – 2S/2P – 1S/1P – 2S/2P - META

TRASA NR 4



START – 1S/1P – 2S/2P – 1S/1P – 2S/2P - META