



FORMULARZ KONTROLI CERTYFIKACYJNEJ

– KADŁUB I DODATKI

(To nie jest certyfikat)

1. Numer rejestracyjny kadłuba musi zostać wydany przez Urząd Certyfikujący właściciela w kolejności sekwencyjnej.
2. Oficjalny Mierniczy musi przeprowadzić kontrolę certyfikacyjną zgodności z przepisami klasowymi przy użyciu Formularza Kontroli Certyfikacji – Lista Kontrolna
3. Z wyjątkiem przepisów klasowych Sekcji C, jeśli Oficjalny Mierniczy ma jakiegokolwiek wątpliwości co do zgodności pojedynczego elementu z przepisami klasowymi, niezależnie od tego, czy jest on objęty Formularzem Kontroli Certyfikacji – Lista Kontrolna, czy nie, Oficjalny Mierniczy nie musi podpisywać tego formularza i musi zasięgnąć porady Urzędu Certyfikującego.
4. Niniejszy Formularz Kontroli Certyfikacji, po wypełnieniu, wraz z ewentualną opłatą rejestracyjną, która może być wymagana, należy wysłać do Urzędu Certyfikującego właściciela łodzi w ciągu czterech tygodni od Kontroli Certyfikacji.

NB -Urząd certyfikacji

Podczas wydawania numeru rejestracyjnego kadłuba, wyślij wnioskodawcy jedną kopię Formularza kontroli certyfikacji Zachowaj ten Formularz kontroli certyfikacji podczas wydawania Certyfikatu

Certyfikat został wydany właścicielowi - **Tak** **Nie** Data

Numer rejestracyjny kadłuba Data rozpoczęcia kontroli certyfikacyjnej

Nazwa łodzi

Nazwisko właściciela Litery przynależności: **POL**

Adres właściciela

Nazwa projektu Nazwisko projektanta

Budowniczy

Takielunki/żagle objęte kontrolą certyfikacyjną – **A B C** (Zakreśl lub przekreśl, w zależności od przypadku)

OŚWIADCZENIE BUDOWNICZEGO/WŁAŚCIELA KADŁUBA I ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA (jeśli nie załączono certyfikatu zgodności). Według mojej wiedzy do budowy tego kadłuba użyto wyłącznie materiałów dopuszczonych przez D.2.1, a do budowy wypustów kadłuba nie użyto żadnych materiałów o gęstości przekraczającej 11 300 kg/m³.

Podpis Data

OŚWIADCZENIE PRODUCENTA/WŁAŚCIELA TAKIELUNKU I ŻAGLI (jeśli nie załączono certyfikatu zgodności): Według mojej wiedzy stopy aluminium użyte do masztów i dźwigarów bomu należą do gatunków wymienionych w F.3.1 i F.4.1, a tolerancje grubości ścianek podane w F.3.4 i F.4.5 są spełnione. Wszelkie ciężary przymocowane do masztu powyżej dolnego punktu mają gęstość przekraczającą 8 000 kg/m³.

Podpis Data

OŚWIADCZENIE WŁAŚCIELA: Zobowiązuję się do utrzymywania tej łodzi zgodnie z przepisami klasowymi oraz że wszelkie zmiany lub naprawy wyposażenia wymagane przez Formularz kontroli certyfikatu – Listy kontrolne do certyfikacji zostaną sprawdzone przez Oficjalnego Mierniczego przed użyciem.

Podpis Data

OŚWIADCZENIE OFICJALNEGO MIERNICZEGO

Potwierdzam, że z wyjątkiem przepisów klasy Sekcji C, sprawdziłem łódź pod kątem zgodności z przepisami klasy IOM przy użyciu Formularza kontroli certyfikacji – Lista kontrolna, że szczegóły wymagane przez przepisy klasy IOM do certyfikacji są poprawne i że według mojej najlepszej wiedzy i z wyjątkiem przepisów klasy Sekcji C, łódź jest zgodna ze wszystkimi przepisami klasy, niezależnie od tego, czy są one objęte Formularzem kontroli certyfikacji – Lista kontrolna.

Imię i nazwisko oficjalnego mierniczego (WIELKIE LITERY)

Kraj członkowski WS Organ Krajowy

.....

.....

Podpis

Data